

# TYTAN

## SPRZĘGŁO ELASTYCZNE

Podstawowym zastosowaniem **sprzęgieł elastycznych typu TYTAN** jest połączenie silnika napędowego elektrycznego z wałem przekładni w napędach przenośników taśmowych i zgrzeblowych, sprężarkach, pompach, wentylatorach i innych urządzeniach. Sprzęgło typu TYTAN składa się z piasty silnika, tarczy kłowej podwójnej, dwóch wkładek elastycznych oraz piasty przekładni z tarczą hamulcową. Wkładki podatne są elementem łączącym obie części sprzęgła, a tym samym eliminują połączenia śrubowe. Wszystkie sprzęgła są fabrycznie wyważane w klasie G16. Dzięki podwójnym wkładkom elastycznym sprzęgło dobrze kompensuje skoki momentu obrotowego, a to przekłada się na jego cichą pracę. Sprzęgła typu TYTAN mogą być stosowane w maszynach przeznaczonych do pracy w podziemnych zakładach górniczych w strefach „a”, „b” i „c” zagrożenia wybuchu metanu oraz A i B stopnia zagrożenia wybuchu pyłu węglowego. Sprzęgła elastyczne typu TYTAN są wyposażone w tarczę hamulcową, dlatego też nie mogą pracować z piastami zabudowanymi odwrotnie. Wkładki elastyczne wykonane są z Miliuretanu II i nie stanowią zagrożenia wybuchowego.



### PARAMETRY TECHNICZNE:

Sprzęgło typu TYTAN (wielkość mechaniczna)	Jednostki	S-300	S-360	
Moc przenoszona (1500 obr./min)	kW	720	1200	
Maksymalna prędkość obrotowa	min <sup>-1</sup>	1500	1500	
Moment znamionowy	Nm	2280	3760	
Moment dynamiczny	Nm	6840	11280	
Odształcenie kątowe sprzęgła przy momencie nominalnym dla twardości elastomeru 90°Sh	φN	(°)	ok. 7	ok. 7
Odchyłka montażowa poosiowa (dla miejsca zabudowy)	ΔP	mm	1÷4	1÷4
Odchyłka montażowa - odchyłka promieniowa	ΔP <sub>r</sub>	mm	1,5	1,5
Dopuszczalny kąt skoszenia osi połówek sprzęgła podczas pracy ciągłej	ΔK <sub>w</sub>	(°)	1	1