

DURA-FLEX

SPRZĘGŁO WYSOKOELASTYCZNE

Sprzęgło typu DURA-FLEX składa się z dwóch piast oraz wkładki elastycznej. Kształty wkładki elastycznej zapewniają optymalną wzajemną współpracę nawet w warunkach niedokładnego wyosiowania wałów silnika i urządzenia napędzanego. Znaczna podatność wkładki elastomerowej skutkuje minimalizacją poosiowych i promieniowych sił działających na łożyska. Sprzęgła DURA-FLEX nie wymagają smarowania i są odporne chemicznie. Sprzęgło cechuje szybki montaż oraz mała ilość części zamiennych.

- sprzęgła DURA-FLEX mogą pracować w układach z silnikiem diesla
- sprzęgła DURA-FLEX konstruowane są stosownie do indywidualnych cech układu napędowego oraz potrzeb klienta
- sprzęgła DURA-FLEX pracują w podwyższonych temp. otoczenia, max. 93 °C

Zastosowania:

- napędy z silnikami elektrycznymi, silnikami hydraulicznymi, turbinami
- napędy z silnikami benzynowymi lub parowymi
- napędy z silnikami diesla
- napędy z silnikami gazowymi

PARAMETRY TECHNICZNE:

Wielkość wkładki DURA FLEX	T _{KN} [Nm]	T _{Kmax} [Nm]	φ _N [°]	φ _{max} [°]	n _{max} [min ⁻¹]	K _r [mm]	K _a [mm]	K _w [°]
WE2M	21	42	5	10	7500	1,6	4,7	4
WE3M	41	82	5	10	7500	1,6	4,7	4
WE4M	62	124	8	16	7500	1,6	4,7	4
WE5M	105	210	8	16	7500	1,6	6,3	4
WE10M	164	328	10	20	7500	1,6	6,3	4
WE20M	260	520	10	20	6600	2,4	6,3	3
WE30M	412	824	9	18	5800	2,4	6,3	3
WE40M	621	1244	9	18	5000	2,4	6,3	3
WE50M	864	1728	6	12	4200	2,4	6,3	3
WE60M	1412	2824	6	12	3800	3,2	9,5	2
WE70M	2486	4972	8	16	3600	3,2	9,5	2
WE80M	4463	8926	10	20	2000	3,2	9,5	2

