

# DUAL

## SPRZĘGŁO WYSOKOELASTYCZNE

Sprzęgło typu DUAL składa się z dwóch piast oraz wkładki elastycznej. Kształty wkładki elastycznej zapewniają optymalną wzajemną współpracę nawet w warunkach niedokładnego wyosiowania wałów silnika i urządzenia napędzanego. Znaczna podatność wkładki elastomerowej skutkuje minimalizacją poosiowych i promieniowych sił działających na łożyska, kompensuje drgania układu napędowego.

Sprzęgła DUAL mogą być stosowane w podziemnych zakładach górniczych, w przestrzeniach zagrożonych wybuchem metanu i pyłu węglowego. Sprzęgła DUAL konstruowane są stosownie do indywidualnych cech układu napędowego oraz potrzeb klienta.



### PARAMETRY TECHNICZNE:

Wielkość wkładki DUAL	$T_{KN}$ [Nm]	$T_{Kmax}$ [Nm]	$\varphi_N$ [°]	$\varphi_{max}$ [°]	$n_{max}$ [min <sup>-1</sup> ]	$K_r$ [mm]	$K_a$ [mm]	$K_w$ [°]
002	21	42	5	10	7500	1,6	4,7	4
003	41	82	5	10	7500	1,6	4,7	4
004	62	124	8	16	7500	1,6	4,7	4
005	105	210	8	16	7500	1,6	6,3	4
010	164	328	10	20	7500	1,6	6,3	4
020	260	520	10	20	6600	2,4	6,3	3
030	412	824	9	18	5800	2,4	6,3	3
040	622	1244	9	18	5000	2,4	6,3	3
050	864	1728	6	12	4200	2,4	6,3	3
060	1412	2824	6	12	3800	3,2	9,5	2
070	2486	4972	8	16	3600	3,2	9,5	2
080	4463	8926	10	20	2000	3,2	9,5	2
100	9605	19210	11	22	1900	4,8	15	1,5
120	19210	38400	10	20	1800	4,8	15	1,5
140	38400	76840	10	20	1500	4,8	15	1,5