

SPIN

SPRZĘGŁO ELASTYCZNE ROZBIERALNE

Podstawowym zastosowaniem **sprzęgieł elastycznych rozbieralnych typu SPIN** jest połączenie silnika napędowego elektrycznego lub hydraulicznego z wałem urządzenia napędzanego. Zaleca się je stosować wszędzie tam, gdzie jest utrudniony demontaż silnika. Wkładkę typu „U” można wymienić bez demontażu silnika z układu napędowego. Sprzęgła typu SPIN ze względu na swą prostą budowę (zastosowano jedynie element elastyczny typu „U”) nie należy stosować w układach napędowych z bardzo dużymi zmianami dynamicznymi momentu obrotowego. Sprzęgła typu SPIN dobrze znoszą niedokładność kątową ustawienia czopów silnika względem urządzenia napędzanego, natomiast wymagają dokładniejszego ustawienia promieniowego. Mogą być stosowane w maszynach przeznaczonych do pracy w podziemnych zakładach górniczych w strefach „a”, „b” lub „c” zagrożenia wybuchu metanu oraz A i B stopnia zagrożenia wybuchu pyłu węglowego.



Zastosowania:

- Przekładnie w napędach przenośników taśmowych i zgrzeblowych, sprężarkach, pompach, wentylatorach i innych urządzeniach.

PARAMETRY TECHNICZNE:

Sprzęgło typu SPIN (wielkość mechaniczna)	Jednostki	4	8	16	32	50	75	
Moc przenoszona (1500 obr./min.)	kW	55	100÷132	200	315	500	750	
Maksymalna prędkość obrotowa	min ⁻¹	3000	3000	3000	3000	1500	1500	
Moment znamionowy	Nm	350	852	1283	2020	3000	4000	
Moment dynamiczny	Nm	875	2129	3207	5051	8000	10000	
Odkształcenie kątowe sprzęgła przy momencie nominalnym dla twardości elastomeru 90°Sh	φN	(°)	ok. 5,0	ok. 6,0	ok. 6,5	ok. 7,0	ok. 5,0	ok. 5,0
Odchyłka montażowa poosiowa (dla miejsca zabudowy)	ΔP	mm	1±1,5	1±1,5	1±1,5	1±1,5	1±1,5	1±1,5
Odchyłka montażowa - odchyłka promieniowa	ΔP _r	mm	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Dopuszczalny kąt skoszenia osi połówek sprzęgła podczas pracy ciągłej	ΔK _w	(°)	1,5	1,5	1,5	1	1	1