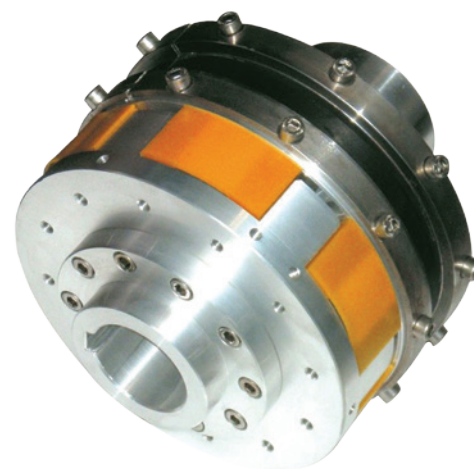


MOJ

SPRZĘGŁO WYSOKOELASTYCZNE ROZBIERALNE

Podstawowym zadaniem **sprzęgieł wysokoelastycznych rozbieralnych typu MOJ** jest połączenie silnika napędowego elektrycznego z wałem przekładni urządzenia napędzanego. Zaletą tych sprzęgieł jest to, że wymiana elementów elastycznych zużywających się w trakcie eksploatacji nie wymaga demontażu sprzęgła z układu napędowego. Dotyczy to zarówno wkładki typu „U” jak i segmentu typu „F”. Dostęp do elementów elastycznych jest promieniowy. Ponadto sprzęgła te charakteryzują się dużymi możliwościami tłumienia zmiennych dynamicznych, szczególnie w trudnych warunkach pracy napędu. Sprzęgła te mogą być stosowane w maszynach przeznaczonych do pracy w podziemnych zakładach górniczych w strefach „a”, „b” lub „c” zagrożenia wybuchu metanu oraz A i B stopnia zagrożenia wybuchu pyłu węglowego.



Zastosowania:

- Przeñośniki: taśmowe, zgrzeblowe i rolkowe, sprężarki, wentylatory, pompy, mieszalniki, wirówki, dźwignice oraz w wielu innych maszynach i urządzeniach.

PARAMETRY TECHNICZNE:

Sprzęgło typu MOJ (wielkość mechaniczna)	Jednostki	8	16	32	50	75
Moc przenoszona (1500 obr./min.)	kW	55÷132	200	315	500	750
Maksymalna prędkość obrotowa	min ⁻¹	3000	3000	3000	1500	1500
Moment znamionowy	Nm	1080	2300	4600	4150	6000
Moment dynamiczny	Nm	3240	6900	13800	12450	15000
Odształcenie kątowe sprzęgła przy momencie nominalnym dla twardości elastomeru 90°Sh	φN	(°)	ok. 5	ok. 5	ok. 5	ok. 5
Odchyłka montażowa poosiowa (dla miejsca zabudowy)	ΔP	mm	1÷3	1÷3	1÷3	1÷3
Odchyłka montażowa - odchyłka promieniowa	ΔP _r	mm	1,5	1,5	1,5	1,5
Dopuszczalny kąt skoszenia osi połówek sprzęgła podczas pracy ciągłej	ΔK _w	(°)	1,5	1,5	1,0	1,0